

## REGLEMENT PARTICULIER

# ENDURO de MONEIN

**Date : 5 juillet 2009**

**LIEU :** Départ du stade de Monein

Cette compétition traversera les communes de  
Monein ; Cuqeron ; Lacommande ; Estialescq ; Parbayse ; Ledeux ; Goès ; Cardesse.

**VERIFICATIONS :** Administratives le samedi 4 de 17 à 19h et le matin de l'épreuve de 7h à 9h  
Techniques le samedi 4 de 17 à 19h et le matin de l'épreuve de 7h à 9h  
Les concurrents devront se présenter munis de leur permis de conduire, licence, carte grise et attestation d'assurance.

**CAPACITE :** Epreuve Nationale ouverte aux participants détenteurs d'une licence délivrée par la FFM.

Comptant pour le championnat de France d'Enduro à l'ancienne et les championnats d'Aquitaine et Midi-Pyrénées.

### **CATEGORIES :**

Ligue 1	Pilotes inscrits sur liste de notoriété de ligue ou nationale ou inter ainsi que pilotes souhaitant s'y inscrire.	Licence NCA
Ligue 2	Pilotes autres que Ligue 1.	Licence NCA
Ligue 3	Pilotes ne bénéficiant pas d'un classement à l'année.	Licence NCB Licence journée
Anciennes	Pilotes participant au championnat de France d'Enduro à l'ancienne	Licences NCA,NCB,MAT, Vintage UEM TT

**ENGAGEMENTS :** Les droits d'engagements sont de **40 €** ; (dans le cas d'utilisation de transpondeur caution de 100€) si l'engagement est demandé moins de **8 jours avant** l'épreuve ces droits seront majorés de 25%. Ceux-ci sont à adresser à :  
ASM Pau moto verte  
14 avenue de Saragosse 64000 Pau  
05.59.84.49.40.

**MOTOCYCLES :** Les motos devront être conformes aux prescriptions du code de la route, sous la responsabilité du concurrent durant l'épreuve.

**Couleur des plaques :**

**Ligue 1** Plaques jaunes N° noirs  
**Ligue 2** Plaques vertes N° blancs  
**Ligue 3** Plaques noires N° blancs  
**Anciennes** Plaques jaunes N° noirs

**Pour toutes les catégories les motos devront obligatoirement être équipées de pneus homologués pour la route (Réf DOT ou E).**

**CLASSES ADMISES :** E1 , E2 et E3, pour les catégories Ligue 1, Ligue 2, Ligue 3. Féminines, Vétérans (37 ans au premier janvier de l'année), Juniors (19ans maximum dans l'année) et 50cc. Les licenciés à la journée (licence une épreuve) doivent obligatoirement se munir d'un certificat médical de moins de 3 mois.

Anciennes : selon règlement du championnat de France d'Enduro à L'ancienne.

**DEPART** : 1<sup>er</sup> départ 9h. Les départs s'échelonnent toutes les minutes par groupe de 4 pilotes. Les Ligue 1 partiront les premiers suivis des Ligue 2 puis des anciennes et des Ligue 3.

**PARCOURS** : Une boucle d'environ 75 kms, composée d'un parcours de liaison divisé en deux contrôles horaires à réaliser en un temps donné et de deux tests spéciaux (une spéciale banderolée et une spéciale en ligne.)

**NOMBRE DE TOURS** :       3 tours pour les Ligue1  
                                  2 tours pour les Anciennes ,Ligue 2, Ligue 3  
                                  1 tour pour les féminines et 50cc

Des déviations seront aménagées pour les Anciennes et les Ligue 3.

**CLASSEMENT** : Les classements seront établis par cylindrée dans chaque catégorie en faisant l'addition des temps concédés au cours des spéciales et des pénalités éventuelles. Ils donneront lieu à une remise des prix (coupes, lots) sur place.

**SIGNALISATIONS** : L'itinéraire sera balisé par des flèches, Il est interdit de le quitter pour quelques raisons que ce soit.

Compte tenu que l'épreuve se déroule sur des chemins ouverts à la circulation, les concurrents doivent impérativement respecter les signalisations du code de la route et celles mises en place par l'organisateur.

**CONTROLES HORAIRES** : L'assistance et le ravitaillement sont autorisés aux deux CH prévus entre les drapeaux blancs et jaunes. Les moyennes retenues pour le calcul des temps imposés ne pourront jamais excéder 50Km/h. L'heure de pointage retenue est l'heure de passage lorsque la roue avant de la moto du concurrent franchit la ligne entre les 2 drapeaux jaunes.

**CONTROLES DE PASSAGE** : Signalés par des drapeaux bleus, ils seront placés sur l'itinéraire pour vérifier si les pilotes empruntent correctement le parcours et respectent les signalisations.

**RECLAMATIONS** : Se reporter à l'article 29 du règlement de championnat de la ligue.

**SECURITE** : Plan de sécurité défini en commission de sécurité réunie par la préfecture de Pau

**ASSURANCE** : Une assurance est souscrite auprès d'Assurance MOTO VERTE à BORDEAUX.

#### **OFFICIELS**

- ✓ **Directeur de course**: Robert Mentaverri ODC 2<sup>er</sup> degré
- ✓ **Commissaires sportif** : Jean-Luc Lagrille ODC ; Patrick Cegarra ODC ; Pascal Tortosa ODC
- ✓ **Commissaires de route**: En nombre suffisant

**VISA CLUB**

**VISA LIGUE**

**VISA F.F.M**



## BULLETIN D'ENGAGEMENT ENDURO ANNEE 2009

### LIGUE D'AQUITAINE

**EPREUVE DE :** (cocher la case correspondante)

Bouteville (16)	29/03/2009	<input type="radio"/>	St Geniés (24)	30/08/2009	<input type="radio"/>
Peyrehorade (40)	07/06/2009	<input type="radio"/>	Cancon (47)	27/09/2009	<input type="radio"/>
St Pantaly d'Ans (24)	21/06/2009	<input type="radio"/>	Le Douhet (17)	04/10/2009	<input type="radio"/>
Monein (64)	05/07/2009	<input type="radio"/>	Bayonne (64)	29/11/2009	<input type="radio"/>

Cadre réservé au club  N°:
Mode paiement
Date réception

**PILOTE :** (en majuscules)

NOM : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_ Né le : \_\_\_\_\_  
 Adresse : \_\_\_\_\_ Code postal : \_\_\_\_\_  
 Ville : \_\_\_\_\_ Tel : \_\_\_\_\_

LIGUE MOTOCYCLISTE : \_\_\_\_\_ CLUB : \_\_\_\_\_

Non Licenciés		Licenciés à l'année			
Licence 1 épreuve	Préciser Ligue 1, 2 ou 3 suivant niveau de pilotage :	NCA	LIGUE 1 N° :	NCB	LIGUE 3 N° :
			LIGUE 2 N° :		

**PERMIS 2 ROUES :** Catégorie \_\_\_\_\_ N° \_\_\_\_\_  
**ASSURANCE** Compagnie \_\_\_\_\_ N° \_\_\_\_\_  
**MOTO** Marque \_\_\_\_\_ Modèle \_\_\_\_\_  
 Cylindrée \_\_\_\_\_  
 Type moteur: \_\_\_\_\_  
 Immatriculation \_\_\_\_\_

2 Temps <input type="radio"/>	4 Temps <input type="radio"/>
-------------------------------	-------------------------------

Mme, Mlle, Mr, demande à s'engager dans l'épreuve ci-dessus, reconnaît avoir pris connaissance du règlement particulier et s'engage à le respecter, ainsi qu'à se conformer aux directives des organisateurs et des officiels.

Verse à cet effet les droits d'engagement s'élevant à \_\_\_\_\_ €, joints à cet engagement.

Fait à : \_\_\_\_\_ Le : \_\_\_\_\_ Signature : \_\_\_\_\_  
 (Joindre une enveloppe timbrée)

CLASSE		Ligue 1	Ligue 2	Ligue 3	Ligue 4
<small>(cocher 1 seule case, Juniors : cocher en plus tableau à droite)</small>					
<b>E1</b>	de 100cc à 125cc 2T et de 175cc à 250cc 4T	E1 <input type="checkbox"/>	E1 <input type="checkbox"/>	E1 <input type="checkbox"/>	
<b>E2</b>	de 175cc à 250cc 2T et de 290cc à 450cc 4T	E2 <input type="checkbox"/>	E2 <input type="checkbox"/>	E2 <input type="checkbox"/>	
<b>E3</b>	de 290cc à 500cc 2T et de 475cc à 650cc 4T	E3 <input type="checkbox"/>	E3 <input type="checkbox"/>	E3 <input type="checkbox"/>	
<b>V</b>	Vétéran 37 ans	V <input type="checkbox"/>	V <input type="checkbox"/>	V <input type="checkbox"/>	
<b>SV</b>	Super Vétéran 45 ans	SV <input type="checkbox"/>	SV <input type="checkbox"/>	SV <input type="checkbox"/>	
<b>50</b>	50 cc (- de 19 ans)				50 <input type="checkbox"/>
<b>F</b>	Féminines				F <input type="checkbox"/>
<b>MA</b>	Motos anciennes			MA <input type="checkbox"/>	

<b>Junior - de 21 ans</b>	
Ligue 1	<input type="radio"/>
Ligue 2	<input type="radio"/>
Ligue 3	<input type="radio"/>

**CONFIRMATION D'ENGAGEMENT :** Enduro de \_\_\_\_\_ du \_\_\_\_\_

Cachet organisateur NOM : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_

Nous accusons réception de votre demande d'engagement datée du : \_\_\_\_\_

Montant des droits d'engagement : \_\_\_\_\_ Versés

OUI	NON
-----	-----

N°
----

Plaques jaunes/ numéros noirs  
 Plaques vertes/ numéros blancs  
 Plaques noires/ numéros blancs

Fait à : \_\_\_\_\_ Le : \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ Vous devez vous présenter à : .....h..... Le \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_