

**ASM VILLEBRET**  
**SIEGE " MAIRIE DE VILLEBRET "**  
**03310 VILLEBRET**

## **REGLEMENT PARTICULIER**

Article 1 : L'ASM Villebret organise le 30 Mai 2009 un Enduro type Family et Motos Anciennes sur les communes de Villebret, St Genest, St Thérance, Mazirat, Terjat, La Petite Marche, Marcillat en Combrailles, Arpheuilles St priest, Ronnet, Nérès les bains.

Article 2 : Cette épreuve sera disputée conformément au code de la route et au règlement de l'enduro établi pour 2009 par la Fédération Française de motocyclisme, auquel on devra se reporter pour tout ce qui n'est pas expressément défini ci-après.

Article 3 : **Catégories admises** :

**Pour le Family**

- 50cc

-Féminines

-125 cc 4T

-Loisir Open

-Super Vétéran(plus de 45 ANS)

-Père et Fils ou Père Fille ou frères

-Couple

-Bicylindre(sans Aprilia)

-Anciennes pré 1980

-Anciennes 1981 à 1990

(liste des motos admises et dérogations en annexe)

**Pour les Motos Anciennes**

-C1 :motos jusqu'à 1976 inclus

-C2 :motos de 1977 à 1979 inclus

-C3 :motos de 1980 à 1982 inclus

- C4 :motos de 1983 à 1985 inclus
- C5 :motos quatre temps des classes C3 et C4
- PF :motos de moins de 80cm 3 tous millésimes

Article 4 : **Engagements.**

Ouverture des engagements dès parution du règlement ,auprés du secrétariat de L'ASM Villebret.  
Clôture des engagements 15 jours avant la date de l'épreuve.

Article 5 : Parcours constitué de deux boucles revenant sur Villebret et d'une longueur totale de 70 Kms environ, à parcourir 2 fois

Sur le parcours il y aura 1 CH centralisé à Villebret, CP, 2 spéciales banderolées.

Article 6 : **Vérification administrative :**

Le samedi 30 mai de 14h à 19h à la salle des fetes de Villebret.

Article 7 : **Vérification technique :**

Le samedi 30 mai dans le bourg de Villebret de 14h00 à 19h00 pour toutes les catégories.

Les motos devront respecter strictement le code de la route (bruits, immatriculations, éclairages, assurances, etc...).

Les « W » sont formellement interdits, le bruit maximum de 94 dB à 13m/s, pneus FIM avant et arrière obligatoires. Des pénalités seront données conformément au règlement de la F.F.M. si ces conditions ne sont pas respectées.

Article 8 : **Départ :**

Les pilotes partiront 3 par 3 de minute en minute à partir de 9h00 du bourg de Villebret.

Article 9 : **Les spéciales :**

2 Banderolées chronométrées situées sur la commune de Villebret

Article 10 : **Classement :**

Il sera établi en fonction des résultats obtenus lors des spéciales et de la partie régularité. Il sera rendu public à la salle des fetes de Villebret.

Article 11 : **Remise des prix :**

La remise des prix se fera le dimanche à partir de 18h00 soit à la salle des fetes de Villebret soit à la salle des fêtes de Villebret.

Article 12 : **Assurance :**

Une assurance a été souscrite auprès de Assurance Moto Verte conformément à la législation en vigueur.

Article 13 : **Sécurité :**

Voir descriptif ci joint.

Article 14 : **Officiels :**

Directeur de course                      Jean Paul MEILLER                      ODC 2°degré 039585

Commissaires technique et Sportif

Nicole BARRET	OCS 1° 169876
Andéol LEYNAUD	OCS 1° 116543
Thierry MARTEL	OCS 1° 04348
Philippe DESBIZET	OCS 1° 144871
Bruno KOZDEBA	OCS 1°
Jean Michel MICHAUD	OCS 1°
Jean Louis CHEMINET	OCS 1° 16 9875
Pascal BOUBON	OCS1° 048150
Evelyne DUPILLER	OCT +OCS 139408
Michel DUPILLER	OCT + OCS 116977

Commissaires de piste :

Francis COURTEIL	OCS/OCP 164552
Patrick JEAN	OCS/OCP 164551
Jean Louis SABATE	OCS/OCP 118993
Patrick BARRET	OCS/OCP 003033

CH1: Villebret

Visa Ligue d'Auvergne

Visa F.F.M.

## Liste des machines homologuées admises au Family 2009 à Villebret

Tous les modèles 50 cc - Tous les modèles trail - Tous les modèles homologués avant 1990

Les enduro loisirs suivantes :

**AJP** : 125, 200

**Aprilia** : 125 RX

**Beta** : Alp 4.0, Alp 200, Alp 125, RR 125

**BMW** : F 650, HP2, G 650 X

**CH Racing** : WXE 125

**Cagiva** : 125 K7, 125 W8, 350 TE, 500 TE

**Fantic** : Caballero 125 RC

**Gas gas** : 125 Pampera, 250 Pampera, 320 Pampera, 450 Pampera,

**Honda** : 125 CRM, 200 CRM, 250 CRM, 125 XR, 200 XR, 250 XR, 350 XR, 400 XR, 600 XR, 650 XR, 125 MTX, 200 MTX, 125 XLR, 200 XLR, 250 XLR, 350 XLR, 500 XLR, 600 XLR

**Honda HM** : 230 CRF

**Husqvarna** : 125 WRE, 410 TE-E, 610 TE-E

**Kawasaki** : 125 KMX, 200 KMX, 125 KDX, 200 KDX, 250 KDX, 250 KLX-R, 300 KLX-R, 650 KLX-R, 600 KLR

**KTM** : 125 LC2, 400 LC4, 600 LC4, 640 Adventure, 950 Super Enduro

**Suzuki** : 125 DR, 250 DR, 350 DR, 400 DR-ZE, 400 DR-SE, 600 DR, 650 DR, 125 TSR, 200 TSR

**Yamaha** : 125 DTR, 200 DTR, 125 XT, 250 XT, 350 XT, 250 TTR, 250 WR-R, 600 XT, 660 XTZ, 225 TT, 250 TT, 350 TT, 600 TT

**Info : Une dérogation est accordée aux féminines, aux couples et aux papas des 50cc qui souhaitent rouler avec leur enfants, ceux-ci pourront courir avec une machine d'enduro récente.**

**Pour les 50cc CASM et BSR obligatoires**

**Tapis environnemental obligatoire**

**Pour les Motos Anciennes**

**Quelques points de sécurité à respecter**

***Embout de sortie de silencieux d'échappement non tranchante (prévoir une protection)***

***Cache pignon de sortie de boîte obligatoire - Protection des vis de tension de chaîne sur roue arrière - Bouchon sur embout de guidon - Embout de tige de frein arrière à protéger***