

**ASM VILLEBRET**  
SIEGE " MAIRIE DE VILLEBRET "  
03310 VILLEBRET

## **REGLEMENT PARTICULIER**

Article 1 : L'ASM Villebret organise le 26 juin 2011 un Enduro "Family", ainsi qu'une épreuve du Championnat de France d'Enduro à l'Ancienne et le Trophée "Jeanine et Marcel SEURAT", sur les communes de :

VILLEBRET, St GENEST, St THERENCE, MAZIRAT, TERJAT, La PETITE MARCHE, MARCILLAT EN COMBRAILLES, St MARCEL EN MARCILLAT, CHAMBONCHARD, ARPHEUILLES St PRIEST et DURDAT LAREQUILLE.

Article 2 : Cette épreuve sera disputée conformément au code de la route et au règlement de l'enduro établi pour 2011 par la Fédération Française de Motocyclisme, auquel on devra se reporter pour tout ce qui n'est pas expressément défini ci-après.

Article 3 : **Catégories admises** :

### **Pour le Family**

- 50cc
- Féminines
- Couples (père/fils/mère/fille)
- Couples (homme /femme)
- Loisir Open
- 125 cc 4T
- Super Vétéran (plus de 45 ANS)
- Anciennes 1986 à 1995

(Voir liste des motos admises en annexe)

### **Hors Family**

- Gentlemen
- Couples (père/fils/mère/fille/homme/femme)

## **CHAMPIONNAT DE FRANCE ENDURO A L'ANCIENNE**

---

- C0 : motos avant 1974
- C1 : motos jusqu'à 1976 inclus
- C2 : motos de 1977 à 1979 inclus
- C3 : motos de 1980 à 1982 inclus
- C4 : motos de 1983 à 1985 inclus
- C5 : motos quatre temps des classes C3 et C4
- PF : motos de moins de 80cm<sup>3</sup> tous millésimes
- TRAILS : motos trails sorties avant 1980

### **TROPHEE JEANINE ET MARCEL SEURAT, vintage par équipe de deux**

- jusqu'à 125cc (catégories C1-C2-C3-C4-C5-PF)
- plus de 125cc (catégories C1-C2-C3-C4-C5)

#### Article 4 : **Licences admises :**

Pour la catégorie motos anciennes : NCA/NCB/MAT/NJC/LAJ

Pour la catégorie Family : NCA/NCB/NJC/NFE/NCH/LAJ

**Pour la LAJ, un certificat médical de moins d'un an est obligatoire**

**L'autorisation parentale pour les mineures.**

#### Article 5 : **Engagements.**

Ouverture des engagements dès parution du règlement, auprès du secrétariat de L'ASM Villebret.

Inscription sur le site de moto tt (adresse : <http://www.motott.fr>)

Clôture des engagements 15 jours avant la date de l'épreuve.

#### Article 6 : Parcours constitué de 2 boucles revenant sur Villebret et d'une longueur totale de 90 Kms environ, à parcourir :

2 fois pour les motos anciennes. ( Chpt France Enduro à l'Ancienne et Trophée)

1.5 Fois pour le Family

Sur le parcours il y aura 2 Contrôles Horaires centralisés à Villebret, 2 Contrôles de Passages et 2 Cross Test (spéciales banderolées) chronométrées.

Article 7 : **Vérification administrative** :

Le samedi 25 juin de 14h à 18h30 à la salle du Moto Club de Villebret.

Article 8 : **Vérification technique** :

Le samedi 25 juin dans le bourg de Villebret de 14h30 à 19h30 pour toutes les catégories.

Les motos devront respecter strictement le code de la route (bruits, immatriculations, éclairages, assurances, etc...).

Les « W » sont formellement interdits, pneus FIM avant et arrière obligatoires. Des pénalités seront données conformément au règlement de la F.F.M. si ces conditions ne sont pas respectées.

Durant les vérifications techniques d'avant course, un contrôle du niveau sonore des motocycles (à l'exception des machines classiques et historiques) sera réalisé selon la méthode "2 mètres max". Niveau sonore **maximum de 78dB/A \***. Pour les autres, le niveau maximum sera de **92dB/A à la vitesse du piston de 13m/s.**

\*- 78dB/a valeur théorique à 100 mètres

Article 9: **Parc fermé** :

Les contrôles techniques terminés le pilote devra conduire sa moto au parc fermé, réservé à cet effet et qui sera sécurisé dans la nuit du samedi 25 au dimanche 26 Juin, par un agent de sécurité.

Article 11: **Paddock** :

Un paddock sera mis à la disposition des concurrents sur les communaux de Villebret.

Il sera aménagé de poubelles et de sanitaires (douches + WC)

Les concurrents devront impérativement respecter les normes environnementales et pour cela, disposer le tapis réservé à cet effet, sous leur moto, lors des séances de mécanique.

Article 12 : **Départ** :

Les pilotes partiront 3 par 3 de minute en minute à partir de 8h30 du bourg de Villebret.

Article 13 : **Contrôle Horaires** :

Les 2 Contrôles Horaires seront situés à Villebret, au raccordement des 2 boucles.

Article 14 : **Les spéciales** :

2 Banderolées chronométrées

La première située sur la commune de Marcillat en Combrailles à parcourir 2 fois pour les motos anciennes et Family.

La seconde située sur la commune de Villebret à parcourir 3 fois ( dont 1 en fin de parcours) pour les motos anciennes et 2 fois pour le "Family" (dont 1 en fin de parcours).

Article 15 : **Classement :**

Il sera établi en fonction des résultats obtenus lors des spéciales et de la partie régularité. Il sera rendu public au podium de départ de Villebret.

Article 16 : **Remise des prix :**

La remise des prix se fera le dimanche à partir de 18h00 sur le podium de départ à Villebret.

Article 17 : **Assurance :**

Une assurance a été souscrite auprès d'Assurance Moto Verte conformément à la législation en vigueur.

Article 18 : **Sécurité :**

Voir descriptif ci joint.

Article 19 : **Officiels :**

Directeur de course	Jean Paul MEILLER	ODC 2° degré 039585
Commissaires sportif	Nicole BARRET	OCS 1° 169876
	Andéol LEYNAUD	OCS 1° 116543
	Thierry MARTEL	OCS 1° 04348
	Philippe DESBIZET	OCS 1° 144871
	Bruno KOZDEBA	OCS 1° 030280
	Jean Michel MICHAUD	OCS 1° 119277
	Arnaud BONNET	OCS 1° 054114
	Pascal BOURBON	OCS 1° 048150
Commissaires technique :	Evelyne DUPILLER	OCT +OCS 139408
	Michel DUPILLER	OCT + OCS 116977
	Jean Louis CHEMINET	OCT /OCS/OCP 1° 169875
	Patrick JEAN	OCT/OCS/OCP 1° 164551
Commissaires de piste :	Francis COURTEIL	OCS/OCP 164552
	Jean Louis SABATE	OCS/OCP 118993
	Patrick BARRET	OCS/OCP 003033

CH1: Villebret

CH2: Villebret

# enduro Family & Anciennes

## LES MACHINES ÉLIGIBLES EN CATÉGORIES LOISIRS 125 ET OPEN

### Épreuve No. 489

Tous les modèles TRAILS, Tous les modèles TRIALS et Tous les modèles ENDURO LOISIRS suivants :

<b>AJP :</b> 125 PR3 125 PR4 200 PR3 200 PR4 250PR5	<b>APRILIA :</b> 125 RX 125RXV	<b>BETA :</b> 125 RR 125 Alp 200 Alp 400 Alp	<b>BMW :</b> F 650 G 650 X	<b>CH Racing :</b> WXE 125
<b>GAGIVA :</b> 125 K7 125 W8 350 TE 500 TE	<b>CCM :</b> 404 Enduro	<b>DERBI :</b> 125 Senda 125 Terra	<b>FANTIC :</b> 125 RC 200 RC	<b>GAS GAS :</b> 125 Halley 125 Pampera 200 Hobby 250 Pampera 320 Pampera 400 Pampera 450 Pampera
<b>HONDA :</b> 125 CRM 125 MTX 125 XLR 125 XR 200 CRM 200 MTX 200 XLR 200 XR 250 CRM 250 XLR	<b>HM :</b> 125 CRE-F 230 CRF	<b>HUSQVARNA :</b> 125 WRE 410 TE-E 610 TE-E 630 TE	<b>KAWASAKI :</b> 125 KDX 125 KLX 125 KMX 200 KDX 200 KMX 250 KDX 250 KLX-R 300 KLX-R 600 KLR 650 KLX-R	<b>KTM :</b> 125 EXE 125 LC2 400 LC4 600 LC4 640 Adventure 690 Enduro
<b>RIEJU :</b> 125 Marathon 125 Tango 250 Tango	<b>SCORPA :</b> 125 T-Ride 250 T-Ride	<b>SHERCO :</b> 125 City Corp 125 Enduro	<b>SUZUKI :</b> 125 DR 125 TSR 200 DR 200 TSR 250 DR 350 DR 400 DR-SE 400 DR-ZE 600 DR 650 DR	<b>YAMAHA :</b> 125 DTR 125 WR-R 125 XT 200 DTR 200 WR 225 TT 250 Tricker 250 TT 250 TTR 250 WR-R 250 XT 350 TT 350 XT 600 TT 600 XT 660 XTZ

#### Rappels :

- Obligation de connaître le règlement général FFM de l'enduro, en particulier l'Article 2 du § I : Normes pour les casques et protections pectorale & dorsale...
- Tapis environnemental obligatoire, prévoir une cale pour poser la béquille de la machine,
  - Les machines doivent être en parfait état, conformes au code de la route et au règlement FFM en vigueur (éclairage, niveau sonore, carte grise, immatriculation, attestation d'assurance...).